



TVORBA MINIMODELŮ
KONVERZE A PŘEDĚLÁVKY
TVORBA NA ZAKÁZKU

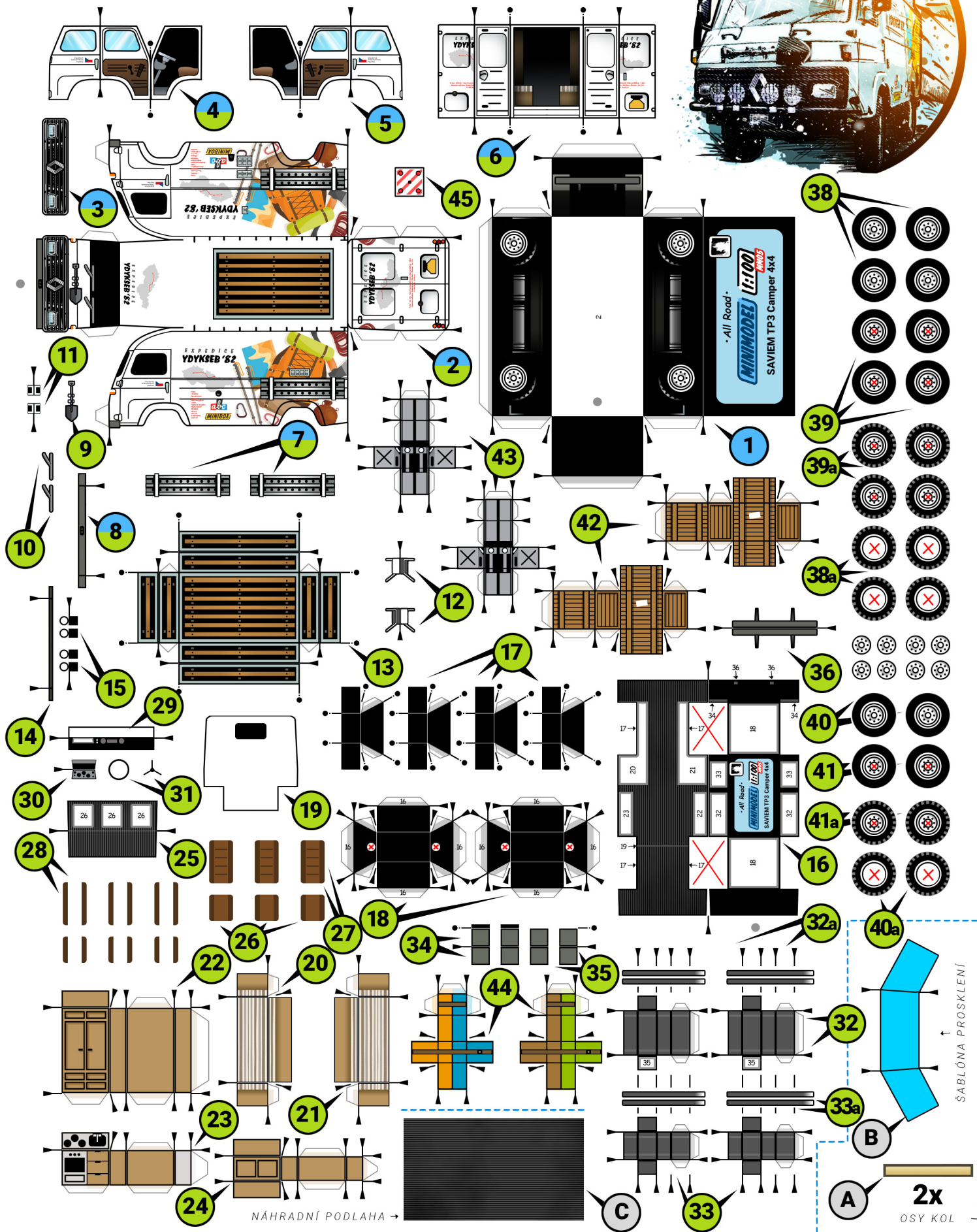
scan this code
for contact info

MM05

POMOC S BETASTAVBOU: JAKUB WIELICZKO,
JAN KITZBERGER, RICHIE RICH, CRIS KELLEY
A VLADIMÍR ANTONÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE A FOTODOKUMENTACE
@TP3SAVIEMRENAULT FACEBOOK COMMUNITY

SAVIEM



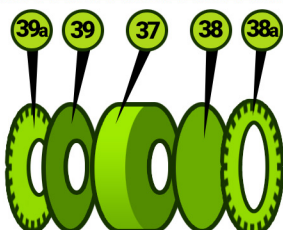
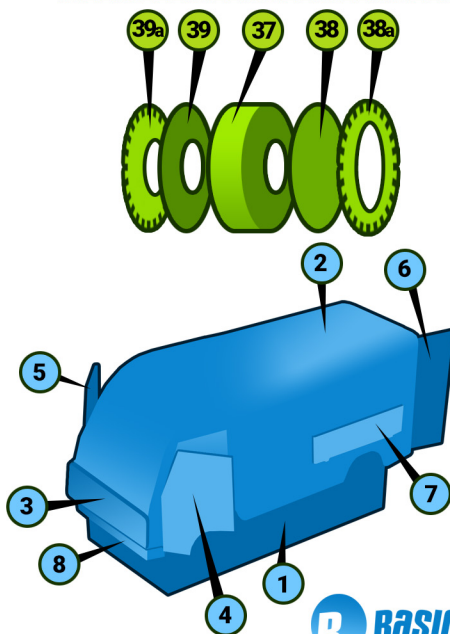
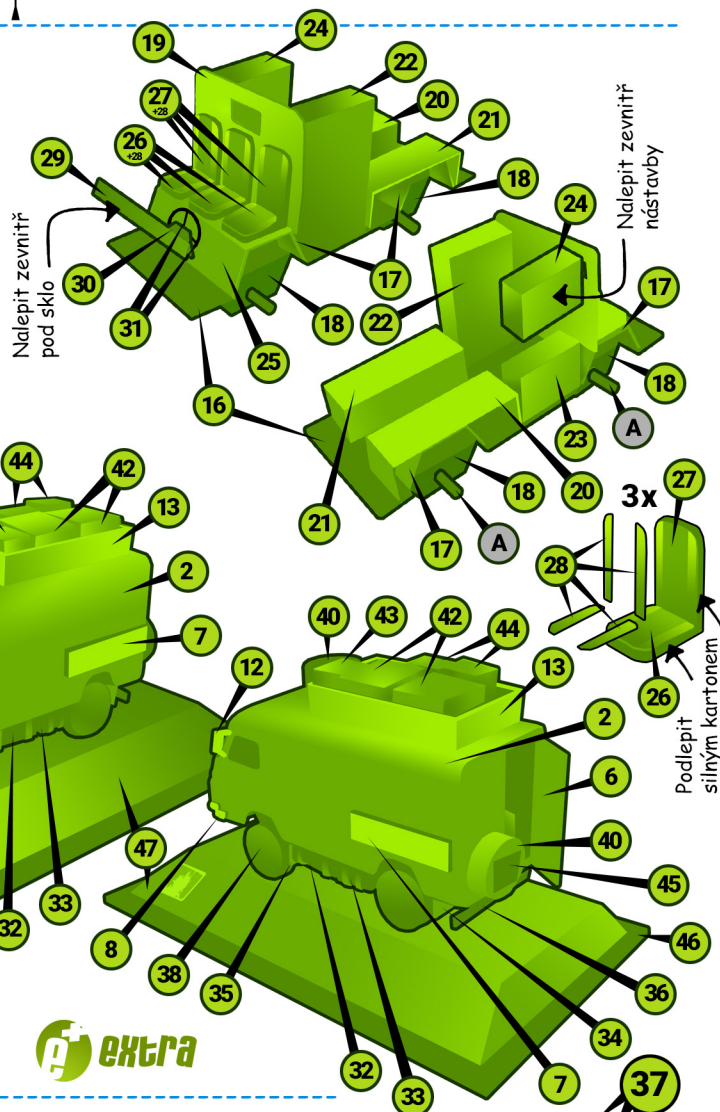
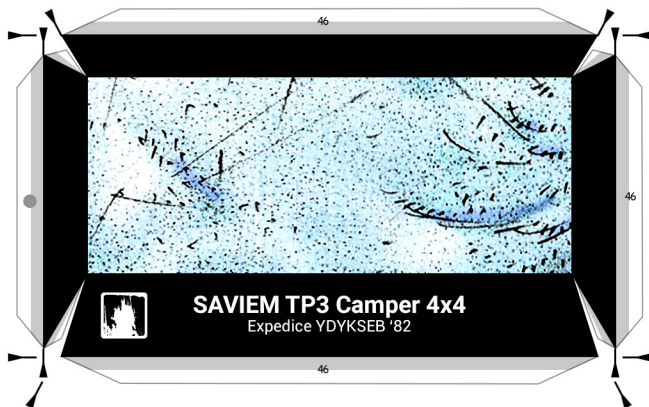
NÁHRADNÍ PODLAHA →

ŠABLONA PROSKLENÍ

2x
OSY KOL

46

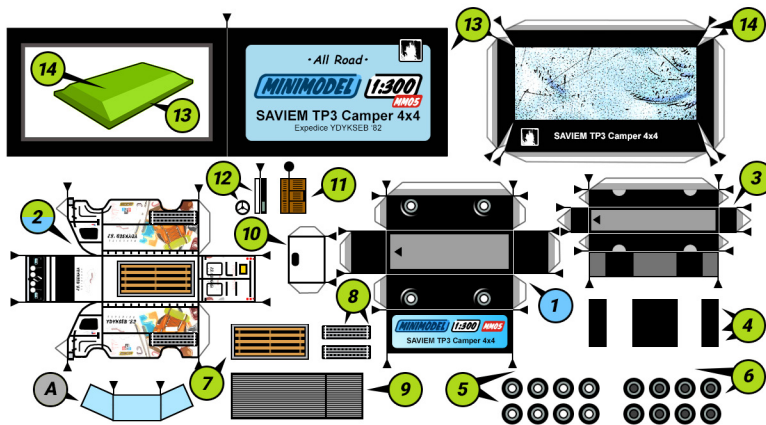
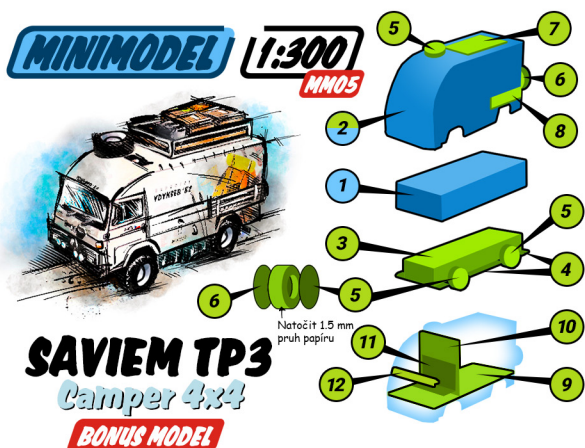
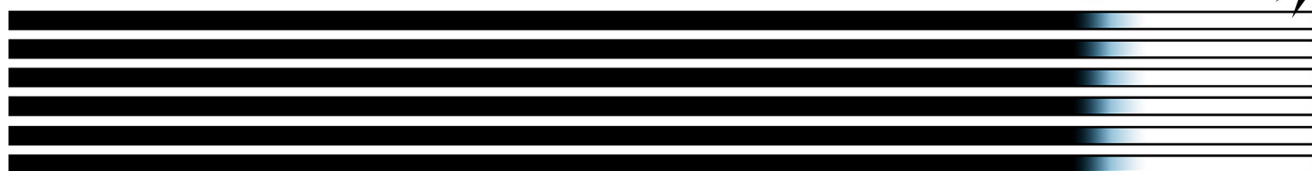
47



B BASIC

model version

extra



ŠABLONA PROSKLENÍ



Saviem byl francouzský výrobce nákladních automobilů a autobusů. Jméno Saviem je akronymem pro Société Anonyme de Véhicules Industriels et d'Équipements Mécaniques. Firma patřila koncernu Renault a vznikla sloučením firem SOMUA, Latil a divize Renaultu vyrábějící nákladní vozy v roce 1955. V roce 1974 převzala skupina Renault dalšího výrobce, firmu Berliet, a ta se o čtyři roky později sloučila se společností Saviem a od roku 1979 nesla jméno Renault Véhicules Industriels (RVI) a tak firma Saviem zanikla.

Od roku 1967 až do roku 1977 spolupracoval Saviem s německou firmou MAN. V roce 1968 začala československá společnost Avia vyrábět jeden z modelů firmy Saviem v licenci. Předlohou pro vůz A 15 byl model Saviem Super Goelette SG2 a pro vůz A 30 model Super Galion SG4. V 70. letech patřil Saviem do takzvaného „klubu čtyř“, společně s firmami Magirus-Deutz, Volvo a DAF, se kterými spolupracoval.

Expedice YDYKSEB '82 se nikdy neuskutečnila. Je to kódové označení pro zimní dovolenou v Beskydách tří tatínků a jejich dětí ve filmu S tebou mne baví svět z roku 1982.

Návod na sestavení

Přečtěte si celý návod a prohlédněte návodové kresby. Pracujte pečlivě, při stavbě nespěchejte. Díly vystřihovány jsou značeny následovně - **modrá čísla** - základní **BASIC** krabičkové provedení, **zelená čísla** - modelové **EXTRA** provedení. Narýhujte ohyby označené šipkou, z rubu narýhujte obrácené ohyby označené kroužkem. Vyřízněte výřezy označené červenými uhlopříčkami. Připravte si kulaté párátko, případně špejle a vhodnou průsvitnou fólii k prosklení kabiny (verze EXTRA). Doporučuji model vytisknout na 160g výkres. Během stavby se orientujte podle posloupnosti čísel dílů modelu. **Bonusový model Saviemu v měřítku 1:300 si z druhé strany vystřihovány odstříhnete, aby se vám nepletla čísla dílů.**

Základní BASIC verze

Sestavte krabičkový podvozek 1. Pečlivě sestavte karoserii 2 a osadte ji na podvozek. Na celek přilepte doplňky - přední masku 3, otevřené dveře 4, 5 a 6, výjezdové desky 7 (2x) a přední nárazník 8.

Modelová EXTRA verze

Pečlivě sestavte karoserii 2. Pokud stavíte verzi s interiérem, vyřízněte okna a zadní (případně i přední) dveře, použijte šablonu B na vyříznutí prosklení kabiny z vhodné průsvitné fólie. Otevřené dveře sestavte z dílů 4, 5 a 6. Na celek přilepte doplňky - přední masku 3, výjezdové desky 7, přední nárazník 8 a vyprošťovací lopatu 9. Na přední sklo nalepte dva stěrače 10. Dvě madla 11 nalepte na kapotu pod přední sklo. Sestavte dvě zpětná zrcátka 12 a nalepte je na kabinu. Sestavte střešní zahrádku 13, do které můžete umístit bedny 42, kanystry 43 a batožinu 44. Sestavte předavý rám 14 se světlými 15 (4x) a umístěte jej na přední masku modelu. Nyní sestavte podvozek - díl 16, na který natupo osadíte podběhy 17 (4x). Sestavte dva díly 18, do kterých umístíte dvě špejle připravené podle šablony A. Špejle začerněte fixou, nebo tuší. Vše přilepte na označené místo na podvozku 16. Vystříhněte a na označené místo přilepte dělicí stěnu 19. Sestavte dvě postele 20 a 21, skříň 22, dřezovou skříňku 23 a závěsnou skříňku 24 a vše osadte na podvozek. Skříňku 24 nalepte na vnitřní zeď nástavby nad dřez. Vše si nejdříve vyzkoušejte nasucho. Na přední podběhy umístíte podlahu 25. Připravte si tři sedačky - díly 26 (3x) a 27 (3x) podlepte hrubým kartonem a sestavte. Pro větší plasticitu můžete použít díly 28 (12x). Řiďte se podle návodové kresby. Hotové sedačky přilepte na podlahu 25. Z dílů 29 a 30 sestavte palubní desku, kterou přilepte zevnitř kabiny pod čelní sklo. Sestavte volant 31 a osadte jej na palubní desku. Sestavte nádrže 32 (2x) a 33 (2x) a přilepte je na vyznačená místa na podvozku. Pro větší plasticitu použijte proužky 32a a 33a. Na nádrže a podvozek umístíte díly zastřešení 34 a 35 a také zadní nárazník 36. Sestavte kola (4x) - proužky 37 natočte na kulatou špejli, vystříhněte a nalepte přední a zadní čela kol 38 a 39. Pokud chcete vytvořit imitaci terénního dezénu kol, vyřežte zuby na dílech 38a a 39a a přilepte je na čela kol. Sestavená kola nasuňte na osy v podvozku. Z dalších dvou proužků 37 a čel 40 a 41 si připravte dvě rezervní kola. Jedno umístíte na střechu vozidla, druhou na zadní dveře. Na toto kolo osadte tabulku 45.

Stojánek modelu sestavíte ze základny 46 (podlepené na celkovou tloušťku 1,5 mm a vyschnuté pod zátěží) a samotného stojánu 47.

Tím je model terénního Saviemu hotov. Doufám, že stavba byla příjemná, bezproblémová a že nový model obohatí Vaši sbírku série Minibox / Minimodel.

Bonusový model 1:300

Sestavte krabičkový podvozek 1, nebo modelový z dílů 3, 4 a kola 5 a 6. Sestavte karoserii 2, osadte dvě rezervní kola z dílů 5 a 6, střešní zahrádku 7 a výjezdové desky 8. Pokud stavíte verzi s interiérem, nezapomeňte před sestavením vyříznout okna. Použijte šablonu A na vyříznutí prosklení kabiny z vhodné průsvitné fólie. Sestavte interiér 9, 10, 11 a 12 a osadte na podvozek. Následně přidejte hotovou karoserii. Sestavte stojánek 13 a 14.

D.T.



Výraz **Minibox** se v souvislosti s papírovými modely objevil poprvé v ABC číslo 6 ročníku 34, tj. na podzim roku 1989. V daném čísle byly vydány modely československých dakarských kamiónů Tatra 815 6x6 (W01) a Liaz 111.154 Dakar (W02) v měřítku 1:100. Jednalo se tenkrát o ty nejjednodušší modely (třebaže Tatra byla dvoudílná), jak už vlastně napovídá sám název - minibox - malá krabička. Název vznikl při přípravě modelů pro ABC, myšlenka těchto modelů ale vznikla dříve. Autor nových modelů, architekt **Milan Weiner**, připravoval modely kamiónů pro účastníky soutěží na dětském táboře určeném pro tělesně postižené, což bylo důvodem jejich nižší modelářské náročnosti. Až poté se miniboxy dostaly do ABC, kde však opravdu zaujaly. Dakarské kamióny byly následovány nákladními i osobními vozy, autobusy, mechanizmy a zemědělskými stroji. K tématu vojenství se autor přiblížil pouze vojenskými automobily (s přívěsy), nikdy nevydal model bojového vozidla. Na modelech se časem začaly objevovat různé detaily, často konstruované tak, aby bylo lze model sestavit v základní variantě i bez detailů.

Víc o původních **Miniboxech** se můžete dočíst na jejich oficiálním webu www.minibox.cz, oficiálním facebooku [WDS.Minibox](https://www.facebook.com/WDS.Minibox), nebo na blogu DTS Modelling <http://dtsmodelling.blogspot.com> v sekci Minibox.



Minimodel je free (volně dostupná) modelová řada navazující na styl původních **Miniboxů** Ing. arch. **Milana Weinera**. Jde o nekomerční a neziskový projekt, který svým způsobem vzdává hold genialitě originálů i jejich autorovi. Minimodel je prostě fandovský dík a splněný klukovský sen. Tento model **NESMÍ** být distribuován komerčně a bude **VOLNĚ** dostupný ze stránek blogu DTS Modelling: www.dtsmodelling.blogspot.com.

Žádná část modelu nesmí být dále upravována, použita v jiném modelu, či jakkoliv veřejně šířena bez písemného svolení autora. Značky **BASIC** a **EXTRA** jsou duševním vlastnictvím autora a nesmí být používány bez jeho přímého svolení. V případě potřeby kontaktujte autora e-mailem na adrese dark.tower.sign@gmail.com.