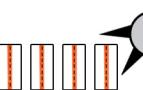


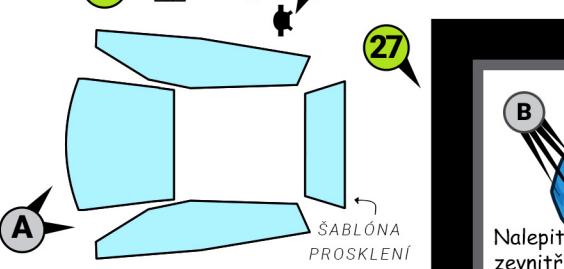
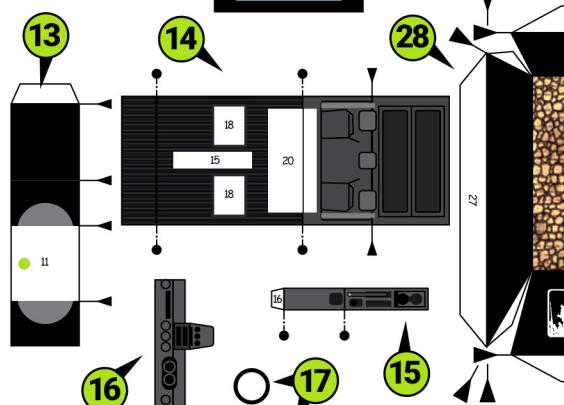
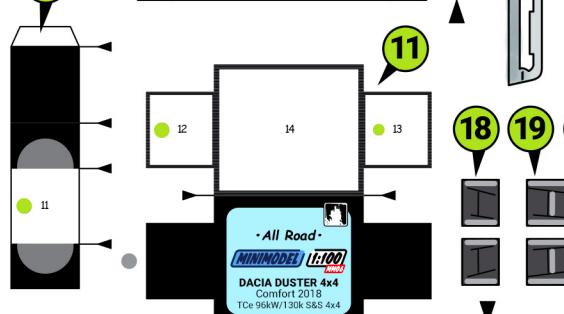
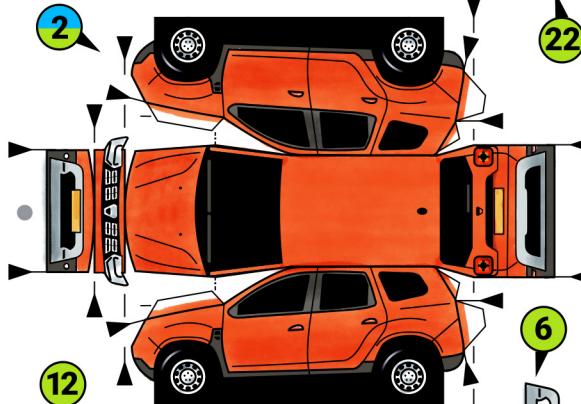
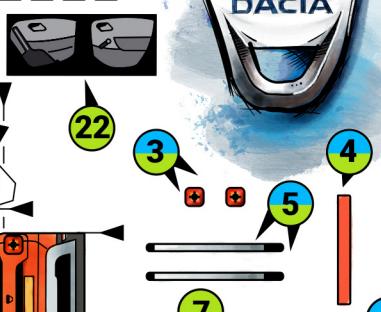


TVORBA MINIMODELŮ  
KONVERZE A PŘEDĚLKÝVY  
TVORBA NA ZAKÁZKU

Scan this code  
for contact info

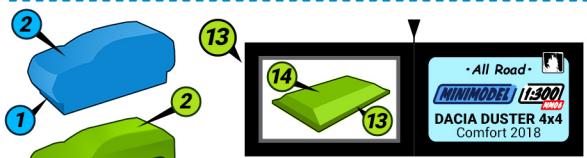


POMOC S BETASTAVBOU  
JAKUB WIELICZKO, RICHIE RICH,  
MARTIN BENDA  
A FRANTIŠEK BĚHOUNEK



**DACIA DUSTER**  
**Comfort 2018**  
**BONUS MODEL**

**MINIMODEL** **1:300**  
**MM06**



**All Road**  
**MINIMODEL** **1:100**  
**MM06**

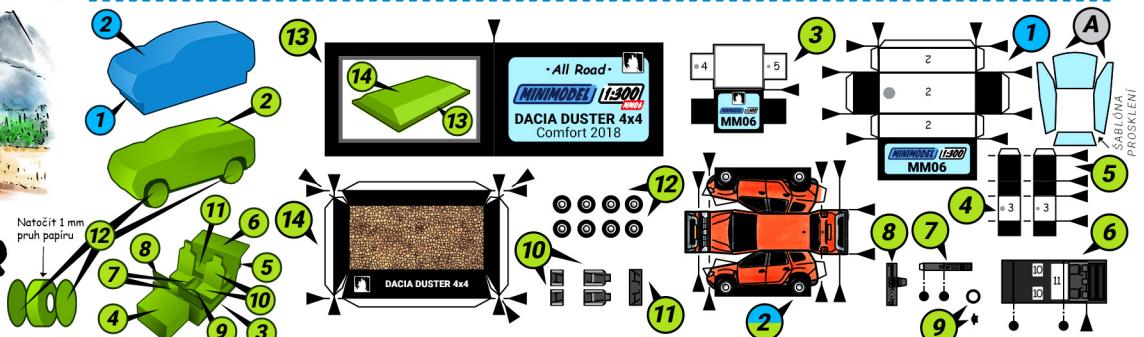
**DACIA DUSTER 4x4**  
Comfort 2018  
TCe 96kW/130k S&S 4x4

**BASIC**

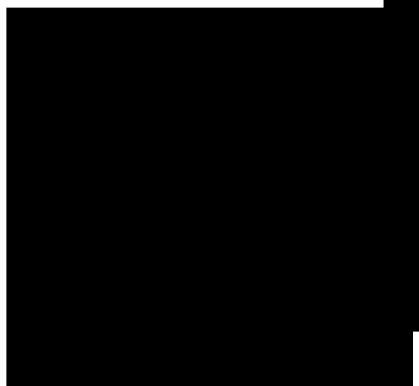
**model version**

**Basic**

**Podíl 2-3mm**



Vytiskněte tyto plochy na rub první strany modelu **DACIE DUSTER** - vznikne tím oboustranný potisk dílů, které bude na finálním modelu vidět z obou stran (



**DACIA DUSTER**  
Comfort 2018



**MINIMODEL**

**1:100**

**MM06**

**DACIA DUSTER**  
**Comfort 2018**

TVORBA MINIMODELŮ  
KONVERZE A PŘEDĚLKÝ  
TVORBA NA ZAKÁZKU

Scan this code  
for contact info



Společnost Dacia byla založena v roce 1966 za pomocí automobilky Renault. Hlavní závod automobilky je v Colibaši (dnes Mioveni, poblíž města Pitești), byla postavena dva roky po založení (1968), výrobní areál má dlouholetou tradici, během II. světové války sloužil areál pro výrobu vojenských letadel. Automobilka vyráběla pod jménem Dacia 1100 jen mírně upravenou verzi Renaultu 8. Dacia 1300 vyráběná v letech 1968–2006 byla pak kopií Renaultu 12, Dacia 2000 byla kopií Renaultu 20 a Dacia D6 byla kopií Renaultu Estafette.

Dacia Duster je SUV vyráběné rumunskou automobilkou Dacia. Poprvé byl představený v roce 2009, vyrábí se od března 2010. Je postaven na platformě Nissan B0, kterou sdílí např. s SUV Nissan Juke. Dacia Duster byla též nabízená v různých limitovaných edicích, jako například: Blackstorm, Blackshadow, Celebration, Outdoor, Open, Comfort ...

#### Návod na sestavení

Přečtěte si celý návod a prohlédněte návodové kresby. Pracujte pečlivě, při stavbě nespěchejte. Díly vystřihovánky jsou značeny následovně - **modrá čísla** - základní **BASIC** krabičkové provedení, **zelená čísla** - modelové **EXTRA** provedení. Narýhujte ohyby označené šípkou, z rubu narýhujte obrácené ohyby označené kroužkem. Vyřízněte výrezy označené červenými uhlopříčkami. Připravte si kulaté pártka, případně špejle a vhodnou průsvitnou fólii k prosklení kabiny (verze EXTRA). Doporučuji model vytisknout na 160g výkres. Během stavby se orientujte podle posloupnosti čísel dílů modelu. **Bonusový model Dusteru v měřítku 1:300 si ze spodku strany vystřihovánky odstráhněte, aby se vám nepletla čísla dílů.**

#### Základní BASIC verze

Sestavte krabičkový podvozek 1. Pečlivě sestavte karoserii 2 (nechte vše pořádně proschnout, protože předešek karoserie je užší a nasazení na podvozek je natěsně) a osadte ji na podvozek. Orientujte se podle šedých teček označujících směr jízdy. Na celek přilepte doplňky - přední zadní světla 3, spoiler zadních dveří 4 a střešní lišty 5.

#### Modelová EXTRA verze

Pečlivě sestavte karoserii 2 - ještě předtím odstráhněte kresby kol a podvozku po stranách. Pokud stavíte verzi s interiérem, vyřízněte okna a použijte šablonu A na vyříznutí prosklení kabiny z vhodné průsvitné fólie. Pomocí podchlопní B sestavte vytvarujete přední masku. Pro vytvoření zakulacení masky použijte vhodný nástroj (násadku štětce, pero ...). Pracujte pečlivě - několik částí karoserie musíte lepit natupu. Na celek přilepte doplňky - přední zadní světla 3, spoiler zadních dveří 4 a střešní lišty 5, rám předního nárazníku 6, zpětná zrcátka 7, lištu zadních dveří 8, rám zadního nárazníku 9 a obě SPZ-tky 10. Sestavte podvozek 11. Slepte a umístěte závěsy kol 12 a 13. Orientujte se podle zelených teček. Mezi závěsy umístěte základ interiéru 14. Vytvarujte středový tunek 15 a nalepte palubní desku 16. Sestavte volant 17 a osadte na palubovku. Podlepte díly předních sedadel 18 a 19 na tloušťku 2-3 mm a zkompleťte obě sedadla. Rovněž podlepte zadní sedadla 20 a všechna umístěte na podlahu interiéru 14. Podlepte opěrky hlavy 21 a umístěte na hotová sedadla. Natupu nalepte po stranách bočnice interiéru 22 a 23. Celek interiéru vlepte do hotové karoserie. Orientujte se podle šedých teček označujících směr jízdy. Sestavte kola z dílů 24, 25 a 26. Přilepte je na závěsy 12 a 13 podle označení.

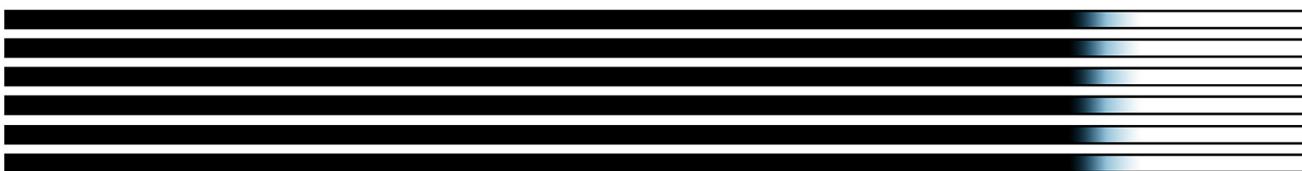
Stojánek modelu sestavíte ze základny 24 (podlepené na celkovou tloušťku 1,5 mm a vyschnuté pod záteží) a samotného stojánku 25.

Tím je model rumunského Renaultu hotov. Doufám, že stavba byla příjemná, bezproblémová a že nový model obohatí Vaši sbírku série Minibox / Minimodel.

#### Bonusový model 1:300

Sestavte krabičkový podvozek 1, nebo modelový z dílů 3, 4 a 5. Sestavte karoserii 2. Pokud stavíte modelovou verzi, vyřízněte okna a zasklete je folíí podle šablony A. Sestavte interiér z dílů 6, 7, 8 a 9, přidejte sedačky 10 a 11. Natočte proužek o šířce cca 1mm a nalepte čela kol 12. Hotová kola nalepte na závěsy 3 a 4. Karoserii osadte na podvozek. Sestavte stojánek 13 a 14.

D.T.



Výraz **Minibox** se v souvislosti s papírovými modely objevil poprvé v ABC číslo 6 ročníku 34, tj. na podzim roku 1989. V daném čísle byly vydány modely československých dakarských kamionů Tatra 815 6x6 (W01) a Liaz 111.154 Dakar (W02) v měřítku 1:100. Jednalo se tenkrát o ty nejjednodušší modely (třebaže Tatra byla dvoudílná), jak už vlastně napovídá sám název - minibox - malá krabička. Název vznikl při přípravě modelů pro ABC, myšlenka téhoto modelu ale vznikla dříve. Autor nových modelů, architekt Milan Weiner, připravoval modely kamionů pro účastníky soutěží na dětském tábore určeném pro tělesně postižené, což bylo důvodem jejich nižší modelářské náročnosti. Až poté se miniboxy dostaly do ABC, kde však opravdu zaujaly. Dakarské kamiony byly následovány nákladními i osobními vozy, autobusy, mechanismy a zemědělskými stroji. K tématu vojenství se autor přiblížil pouze vojenskými automobilem (s přívěsy), nikdy nevydal model bojového vozidla. Na modelech se časem začaly objevovat různé detaily, často konstruované tak, aby bylo lze model sestavit v základní variantě i bez detailů. Víc o původních **Miniboxech** se můžete dočítat na jejich oficiálním webu [www.minibox.cz](http://www.minibox.cz), oficiálním facebooku **WDS.Minibox**, nebo na blogu DTS Modelling <http://dtsmodelling.blogspot.com> v sekci Minibox.



Minimodel je free (volně dostupná) modelová řada navazující na styl původních Miniboxů Ing. arch. Milana Weinera. Jde o nekomerční a neziskový projekt, který svým způsobem vzdává hold genialitě originálů i jejich autorovi. Minimodel je prostě fandovský dík a splněný klukovský sen. Tento model **NESMÍ** být distribuován komerčně a bude **VOLNĚ** dostupný ze stránek blogu DTS Modelling: [www.dtsmodelling.blogspot.com](http://dtsmodelling.blogspot.com).

Žádná část modelu nesmí být dále upravována, použita v jiném modelu, či jakkoli veřejně šířena bez písemného svolení autora. Značky **R basic** a **R extra** jsou duševním vlastnictvím autora a nesmí být používány bez jeho přímého svolení. V případě potřeby kontaktujte autora e-mailem na adresu [dark.tower.sign@gmail.com](mailto:dark.tower.sign@gmail.com).